

Rejsebrev Håndværker Workshop JGVK 28.01 – 19.02 2017

Oplæg:

Vi tre danske håndværkere:

Hans Elgaard,	Automekaniker	2. gang på JGVK
Robert Johannesen	Rørlægger / blikkenslager	1. -----"-----
Jørgen Andersen	Smed	2. -----"-----

I november / december planlagde vi turen sammen med Ganesh. Desværre fik Hans yderligere problemer med sit i forvejen dårlige knæ, men valgte efter scanning alligevel at tage med.

Vi afrejste fra Århus H d. 27.01. kl. 08.00 og skulle videre med Emirates til Kolkatta hvor vi ankom d. 28.01 kl.09.00 og blev afhentet af Biswajit i lufthavnen. Vi trængte til en god nattesøvn lørdag aften.

Den første uge

Vi havde aftalt med Ganesh inden rejsen, at vi ønskede at holde søndag fri, men alligevel fik vi ordnet en del praktiske ting. Vi havde hjemmefra aftalt at bruge den første uge til praktisk planlægning, anskaffelse af materialer og udstyr mv. (heldigvis for det). Jørgen havde fået lovning på en generator for at sikre stabil strøm til svejse maskinen og alle lovede at den var lejet og ville ankomme "too morrow". Sidst på ugen meddelte manden de skulle leje af, at han alligevel ikke vil udleje den. Heldigvis var der en eller anden der kom i tanker om, at der stod en ved fiskeri projektet som ikke blev brugt, og den blev flyttet over på skolen om lørdagen (havde været rart og have haft den noget før).

Hans fik oplyst at hoved generatoren var brudt sammen og man havde haft en ekspert fra Kolkatta ude og se på den. Han havde lavet noget nødtørstig "Inder reparation", som ikke var i orden. Hans lovede at kigge på det, men skulle bruge nogle reservedele, endvidere skulle Hans købe en brugt motor til demo. Det blev derfor besluttet at tage til Kolkata onsdag, hvor Hans kunne indkøbe, og vi andre også kunne supplere med det udstyr vi manglede. Hans fik sin motor og vi andre fik suppleret. Til slut skulle vi købe reservedele til generatoren i den forretning hvor den var købt fra ny, -det viste sig at være noget af en udfordring, -de servicerede nemlig kun generator delen, men ikke motor delen. Heldigvis var der en nabo butik som mente at han kunne skaffe de manglende pakninger, så han ringede til en ven, og inden for ca. en halv time havde vi de mest fornødne dele. Bisjuvit og Ganesh kørte hjem til JGVK, mens vi andre tog en overnatning i Kolkata for egen regning.



Robert blev vist rundt på skolen og fik oplysninger om de problemer der var med installationerne, og for at danne sig et indtryk så han kunne planlægge et program for eleverne. Han begyndte så småt at reparere haner og vandvarmere og kunne se hvilke reservedele han skulle bruge. Han kørte til en "plumber" forretning Canning, og fik købt de nødvendige dele.

Fredag startede den store årlige festival, så der var vi budt til højboards sammen med de fine gæster og hørte på Bengalske taler i timevis. I den forbindelse fik vi også hilst på Niels og Jack, som var i gang med at tække en skole på nabo øen Amlamethi. Det var et rigtig hyggelig bekendtskab, men de var kun på JGVK en enkelt gang om ugen for at få et rigtigt bad og vasket deres tøj. Resten af tiden boede de under meget primitive forhold ude på øen

Lørdag var eleverne indkaldt så vi kunne hilse på dem og organisere dem i grupper. Vi havde planlagt at i den første uge skulle grupperne rokkere rundt og prøve de 3 fagområder – 2 dage hver sted. Derefter skulle de så vælge det fagområde som havde deres interesse og være der den sidste uge.



Søndag fik vi mulighed for at tage over til tækkemændene for at se deres arbejde, det var en meget oplevelses rig og spændende tur. Vi skulle sejle derover med en flodfærge / pram, og da tidevandet har en højdeforskel på 6 – 8 meter skulle tidspunktet passe med højvandet. Desværre havde man regnet lidt forkert med højvande tidspunktet, så vi måtte balancere på nogle cement klodser som var støbt ned i muddret, jeg var selvfølgelig så uheldig, at miste balancen så pludselig stod jeg i mudder til knæene. Det var næsten umuligt at komme op igen, da mudret bestod af rigtig klæbrigt ler, som ikke kunne vaskes af, og fødderne var ligesom smurt ind, i grøn sæbe.

Ovre på øen blev vi transporteret ud til skolen på de trehjulede motor drevne rickshaws, som bruges rigtigt meget i området, jeg tror ikke der findes biler på øen.

Vi fik set det fantastiske flotte arbejde de to tække mænd var i gang med, og de forhold de boede under. De lokale mennesker var meget gæstfrie, og kom med hele kokosnødder med sugerør så vi kunne få kokosmælk.



2. uge

Det var egentlig meningen at vi tre i fælleskab skulle have lavet stativer til Hans's demo motorer i den første uge, men denne plan måtte ændres på grund af manglende strøm / generator. Generatoren kørte egentlig fint og kunne levere den ønskede strøm, men problemet var at der var fyldt dobbelt så meget olie på motoren som foreskrevet, -hvilket betød at en pak dåse var ødelagt og olien sivede ud, desuden var kølebeholderen utæt, men efter megen diskussion og stor vrede, fik vi endelig efter en dag skiftet olien og anskaffet en ny kølebeholder.



Derfor måtte Hans og Jørgen samtidig med undervisning af eleverne og med lidt hjælp fra de bedste elever nu i gang med at bygge stativer til demo motorerne.

Hans's elever fik demonteret den gamle ambulance, som var blevet totalskadet, fik motoren og tilhørende elektronik pillet ud og rengjort, så de kunne anvendes som demo. Vi fik efterhånden også lavet motorstativerne og eleverne kunne begynde at lave opbygningen af stativerne med instrument panel benzintanke kølere mv. Sideløbende fik elever en teoretisk gennemgang af bilens hoved komponenter og motor typer Diesel / benzin.



Robert havde sine elever med rundt på skolen, hvor de udførte reparationer på de vvs installationer, der var i stykker rundt omkring. Nogle steder kunne de reparere / rense de eksisterende installationer, andre steder måtte de udskifte komponenter. Robert forklarede hvordan vvs installationerne var opbygget, mv.

Jørgens elever gik i gang med forskellige svejseøvelser med Acetylen gas / oxygen anvendelse af skærebrenner og elektrode (Arc) svejsning. De fik teoretisk undervisning i karakteristika for de forskellige metoder og så små videoer som beskrev metoderne, endvidere blev der lagt vægt på sikkerhed og miljø i forbindelse med de forskellige metoder. Sideløbende havde Hans og Jørgen. Som tidligere nævnt, travlt med at lave motor stativer.



3. Uge:

Ugen startede med, at Robert manglede noget værktøj, så det blev besluttet at han og Jørgen om søndagen skulle køre til Caning ca. 40 km. Fra JGVK en køretur på ca. 1,5 time hver vej. Vi fik principalen fra grundskolen med som tolk, -en meget sympatisk mand. Det viste sig at være umuligt at købe værktøjet her. Robert spurgte, om det var muligt at købe et par billige briller, lignede dem som man køber i supermarkedet i DK. Det mente man nok, og vi blev vist ind til optiker og Robert fik den helt store synsprøve, optikeren fandt et par dobbeltslebne glas (dog uden glidende overgang). Dernæst kunne Robert vælge et stel som godt nok var lidt dyrt. Derefter satte optikeren sig på gulvet og sleb glassene til så de passede i stellet. Meget fin service og til den overkommelige pris af 105 kr.



Eleverne havde lørdag valgt hvilket fagområde de ville være i den sidste uge. Selv om vi havde været lidt bekymrede af fordelingen gik det fint op med ca. lige mange på hvert hold, -lidt overvægt af mekanikere, men det kunne godt gennemføres med disse holdstørrelser.

Hans's elever startede med at reparere og udskifte pakninger i hovedgeneratoren, og fik her bl.a. erfaring med at fremstille de pakninger, som manglede.



Dernæst fik de færdiggjort opbygningen af Demo motorerne, fik en del motor teori, og sluttede af med at forbinde ledninger, ud fra de diagrammer Hans havde fremstillet og undervist i. Til sidst blev de to af motorerne startet op, og Hans var lidt imponeret over at ledningerne var trukket og forbundet uden væsentlige fejl, hvilket han ikke var vant til fra DK. Eleverne ville gerne have haft lov til, at skille en motor ad, men på grund af de arbejdsforhold der var til rådighed hvor Hans skulle dele plads med cementstøberiet med møg og støv alle vegne og den manglende tid til at kunne nå at samle motorerne igen, var dette ikke en mulighed. Alt i alt var det indtrykket, at eleverne på den korte tid har fået stort udbytte af forløbet



Roberts VVS hold startede ugen med at få færdiggjort opgaverne på skolen, og efterspurgte yderligere opgaver. Han blev henvist til en nabo som havde problemer med sin håndpumpe, det viste sig at den var revnet og de indvendige dele



var en del medtaget. I samarbejde med Jørgen fik vi den revnede del svejst, og i nabobyen anskaffet nye dele til pumpen. Der var stadig problemer, og det viste sig, at suge røret, som gik ned i brønden var revnet. Eleverne fik slæbt ilt og gas cylindere over til stedet, og Robert fik svejst røret, - "stor succes". Det viste sig endvidere, at der i "fiskeriprojektet" var en stor "manifold" /vandfordeler som var totalt rustet op. Robert påtog sig opgaven med, at forsøge, at fremstille en ny. Der blev sendt bud til Kolkata efter et stort rør og 10 stutse, som blev leveret dagen efter, bortset fra at der manglede 6 stutse, på trods af at Robert havde lavet en fin tegning og beskrivelse af hvad der skulle bruges. Der blev rettet henvendelse til en vvs shop i Basanti for at skaffe de manglende stutse, men dem havde de selvfølgelig ikke, men tilfældigvis var chefen i Kolkata og kunne købe dem der, og aflevere dem på skolen næste morgen . Robert gik i gang og fik fremstillet manifolden og eleverne kunne herefter montere den nye. Igen en stor succes, som lederen af fiskeriprojektet blev meget glad for. Det må dog siges, at det var lidt problematisk, at det var Robert der måtte udføre det arbejde, da eleverne ikke havde erfaring nok til så stor en opgave, men sådan er forholdene når man både ønsker produktion og undervisning. Elevernes udbytte, må være at se hvordan problemer løses.

Jørgens hold havde fået en henvendelse fra køkkenet, om de kunne reparere deres gamle "gas stove" / gaskomfur. Det var en nærmest umulig opgave. Da den var brændt / rustet over alt. Dette gav dog inspiration til Jørgen, som iværksatte, et projekt, hvor eleverne skulle fremstille en gas stove til hver, samt en ny til køkkenet.



Eleverne fik til opgave at tegne hver enkelt del og målsætte, så de kunne øve sig i at arbejde efter en tegning. Når hver enkelt del var tegnet gik de i gang med produktionen. Da der var problemer med, at eleverne havde råd til at købe brænderen, besluttede Jørgen at han ville forære hver elev en brænder til den "høje" pris af 35 kr. pr stk. Det var et rigtig godt spændende og motiverende projekt, som eleverne "knoklede" med at få færdigt, og det lykkedes for alle. Jørgen blev dog lidt skuffet, da der fra ledelsen blev påtalt, at de andre elever var meget misundelige over de ikke også havde fået et produkt med hjem. Måske

skulle det have været tænkt mere i gennem, at det kunne udvikle sig sådan. Opgaven er jo at arbejde for fællesskabet, og ikke for den enkelte elevs personlige behov. Jeg fortryder dog ikke beslutningen, men vil nok tænke lidt mere over det i fremtiden



På det sociale område blev der gjort en stor indsats for at vi skulle føle os godt tilpas på JGVK. Vi blev mødt med venlighed og gæstfrihed.

I den sidste uge var der først afskeds middag med Niels (tækkemand) som skulle rejse hjem. Vi fik maden serveret på tag terrassen, hvor alle danskerne, som ud over håndværkerne: svejser, mekaniker, vvs og de to tækkemænd bestod af 4 piger (2 studerende i vandforbrug og 2 indenfor ernæring). Maden var fint arrangeret og der blev serveret øl.



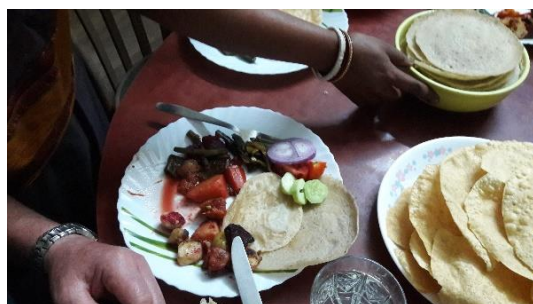
Om onsdagen ankom Birgitte og Adam Øigaard, som repræsentanter for Topsøe familien. De skulle deltage i indvielsen af skolen på Amlamethi øen og tilse forberedelsen af byggeriet af et nyt skolehjem, som begge er sponsoreret af Topsøe familien. De var meget sympatiske og venlige mennesker, at være sammen med.



Et par billeder fra udgravning af fundamentet til skolehjem

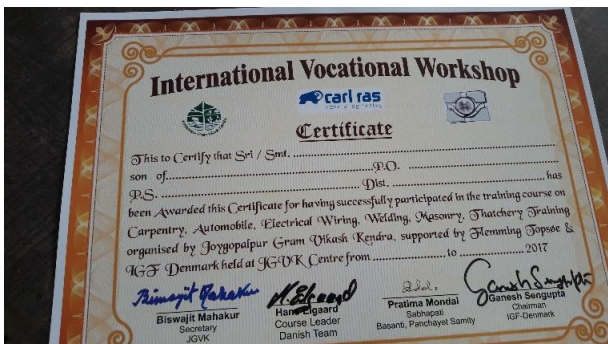


om aftenen var alle Danskerne sammen med Birgitte og Adam inviteret til privat middag i skolelederen Biswajits hus. En rigtig lækker menu, som bl.a. også bestod af gedekød.



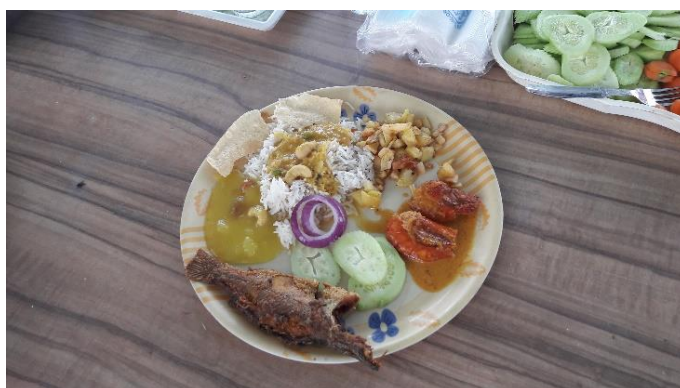
Biswajit med frue og yngste søn

Lørdag formiddag var der afslutning, evaluering og udlevering af beviser til eleverne.



Om eftermiddagen skulle vi til Amlamethi øen igen for at deltage i skole indvielsen. Der var blevet hyret en turbaad til at sejle os der over, og der blev serveret en lækker frokost på båden.

Vi ankom til øen og den officielle indvielse kl. ca. 14.00, - fik igen serveret kokosnødder og derefter indvielses ceremoni med flere timers bengalske taler, og underholdning af skolebørnene, som løftede forestillingen lidt.





Efter hjemkomst fra øen var der tid til at pakke inden der var arrangeret afslutnings ceremoni for os , som skulle rejse næste dag.

Der var arrangeret flot underholdning af børnene på skolen, og derefter fin afskeds menu.

Til slut vil vi gerne sige tak til JGVK for 3 spændende og udfordrende uger.

Som det nok fremgår af foranstående har vi mødt nogle udfordringer / problemer, som nok ikke helt kan undgås når så forskellige kulturer mødes. Vi vil derfor prøve at lave en konkret evaluering, som skal diskuteres internt i IGF, inden vi beslutter vores endelige stillingtagen til det fortsatte arbejde med udviklingen på JGVK.

På vegne af den danske "håndværker gruppe" incl. Tækkemænd.

Jørgen Andersen

